

ECII/RegO Products

Инструкции по эксплуатации для разрывных муфт A2141A10 и A2141A16 сервисных трубопроводов жидкости или паров.

Пригодны к использованию со сжиженным нефтяным газом и безводным аммиаком NH₃

Максимальное допустимое давление 25 бар

Предостережение: Монтаж, применение и техническое обслуживание данного изделия должны выполняться в соответствии со всеми инструкциями Engineered Controls International Inc., а также всеми требованиями и положениями национальных и местных стандартов, норм, постановлений и законов.

Проверка и техническое обслуживание на периодической основе являются обязательным требованием и должны выполняться только квалифицированным персоналом. Монтаж и техническое обслуживание должны выполняться только квалифицированным персоналом.

До начала выполнения работ по монтажу, эксплуатации и техническому обслуживанию необходимо убедиться в изучении и понимании всех инструкций. Данные инструкции должны передаваться конечному пользователю клапана.

ОСТОРОЖНО: Контакт с жидким пропаном, безводным аммиаком или вдыхание их паров может привести к серьезным травмам или смерти персонала! Безводный аммиак NH₃ и сжиженный нефтяной газ могут выпускаться вне помещений в воздушный поток, который гарантирует их рассеивание для предотвращения воздействия на людей и животных. Сжиженный нефтяной газ необходимо хранить вдали от открытого огня или других источников возникновения возгорания во избежание пожара или взрыва! Сжиженный нефтяной газ тяжелее воздуха, поэтому он не может быстро рассеиваться или испаряться, попадая в неподвижный воздух. Клапаны не должны монтироваться на расстоянии свыше 3 футов над уровнем земли.

Монтаж:

1. Установить узел клапана так, чтобы стропа была направлена вверх по линии. См. рисунки. Использовать 1/2" крепежный винт с шестигранной головкой или 5/16" U-образный болт с соответствующими шайбами и гайками, либо 1/8" (7 x 19 жил) гибкий авиационный трос из нержавеющей стали, предел прочности которого составляет приблизительно 1000 фунтов, с подходящими кабельными зажимами.

Внимание: Узел клапана должен иметь возможность поворачиваться, чтобы обеспечить вытягивание по оси в случае разрыва.

2. Использовать небольшой отрезок шланга между жестким трубопроводом и впускным патрубком разрывного клапана.

Приблизительно 12 - 24 дюйма длины шланга должны обеспечивать надлежащую гибкость во время монтажа.

3. Закрепить нагнетательный шланг на выходном конце узла разрывного клапана.

4. По завершении монтажа и перед заполнением системы сжиженным нефтяным газом или аммиаком NH₃ необходимо выполнить проверку на разрыв, чтобы убедиться в правильной работе разрывного клапана.

ВНИМАНИЕ: Рекомендуется обеспечение подходящих средств для безопасного стравливания давления из линии выше узла клапана, обеспечивающие подсоединение разрывного клапана после разрыва.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Необходимо всегда надевать защитные очки и перчатки при рассоединении или подсоединении разрывного клапана.

Подсоединение

1. Прежде, чем выполнять повторное подсоединение, необходимо безопасно проверить стравливание всего внутреннего давления выше и ниже по линии от узла разрывного клапана.

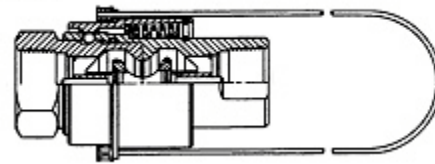
2. Нанести тонкую пленку консистентной смазки ECII #5555GP или высокосортного антикоррозийного смазочного масла на охватываемый конец муфты.

3. Для повторного подсоединения следует просто задвигать охватываемую часть муфты в охватывающую часть муфты до тех пор, пока стопорные шарики не защелкнутся в пазах.

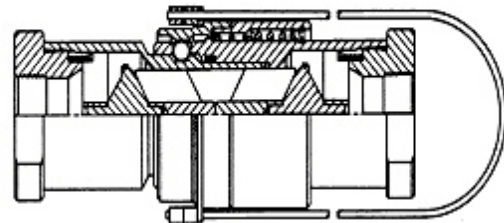
4. Поднять давление в системе и выполнить проверку на предмет утечки в точках соединений с помощью высококачественного раствора для определения утечек.

Часть номер	Впускной и выпускной патрубков F. NFT	Пропускная способность потока для сжиженного нефтяного газа при различном перепаде давления (галл./мин)				Усилие разъединения	
		5 фунтов на кв. дюйм	10 фунтов на кв. дюйм	25 фунтов на кв. дюйм	50 фунтов на кв. дюйм	Мин.	Макс.
A2141A10	1-1/4"	52	75	120	170	60 фунтов	350 фунтов
A2141A16	2"	250	350	550	750	100 фунтов	350 фунтов

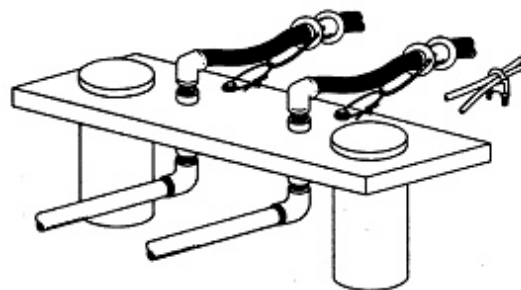
A2141A10



A2141A16



Типовой монтаж клапана



Эксплуатация: Изделия A2141A10 и A16 сконструированы для обеспечения защиты от разрыва при перекачке сжиженного нефтяного газа и безводного аммиака. Сюда входит загрузка и разгрузка транспортных средств и автоцистерн, наполнение бензобаков и емкостей, а также операции наполнения различных баллонов. При прикреплении к впускному патрубку нагнетательного шланга клапан обеспечивает защиту от выделения газа как вверх, так и вниз по линии в случае разрыва. Избыточная нагрузка натяжения приводит к разъединению разрывной муфты, что позволяет двум внутренним предохранительным затворам закрыться – в результате разрыв правильно блокируется и устраняется, как указано в данных инструкциях. Лишь несколько кубических сантиметров продукта выделяется из линии при мгновенном разъединении.

ВНИМАНИЕ: Разрывные муфты серии A214A10 и A214A16 не должны монтироваться на расстоянии свыше 3 футов над уровнем земли.

Техническое обслуживание и

проверка: Рекомендуется периодическое техническое обслуживание и безопасное тестирование разрывных клапанов, чтобы убедиться в их соответствующем срабатывании в случае разрыва. Обязательным условием функционирования разрывного устройства является смазка раз в 6 месяцев. Рекомендуется использование сухого азота или другого инертного газа в качестве источника давления при проверке на разрыв. По требованиям Underwriters Laboratories охватываемый конец муфты должен смазываться как минимум каждые шесть месяцев. Если разрывной клапан подлежит складированию на некоторое время, например, при сезонном использовании, рекомендуется распылить на него высокосортное антикоррозийное смазочное масло, либо принять меры для защиты клапана от влаги. Необходимо выполнить проверку для подтверждения правильности срабатывания, включая имитацию разрыва, прежде, чем вновь ввести разрывной клапан в эксплуатацию.

Меры безопасности:

- Данные муфты спроектированы для остановки потока после разрыва; если муфта не содержится в должном порядке, это может привести к повреждению шланга бесконтрольному выбросу для сжиженного нефтяного газа или безводного аммиака.
- Ни при каких обстоятельствах не разрешается разъединять устройства, пока все давление не будет стравлено из линий.
- Запрещаются попытки повторного подсоединения муфты, пока шланг находится под давлением.

Общее предостережение:

Все изделия ЕСII представляют собой механические устройства, которые с течением времени становятся неработоспособными из-за износа, загрязнения, коррозии и старения компонентов. Периодическая проверка и техническое обслуживание являются неперенным условием. Срок безопасной службы данного изделия может сильно варьироваться в зависимости от воздействия окружающей среды и используемой программы проверок / техобслуживания. Более подробная информация приводится в каталоге L-500 или на сайте www.regoproducts.com.

RegO GmbH
 Industriestrasse 9
 D-35075 Gladenbach Germany (Германия)
 Тел.-49-6462-9147-10
 Факс-49-6462-9147-29
 E-mail.info@rego-europe.de

1/8 RegO Drive PO Box 247 Elm, NC 27244 USA Phone (336) 449-7707 Fax (336) 449-6584 www.regoproducts.com
REGO PRODUCTS REGO GmbH
www.rego-europe.de Fax 49-6462-9147-29 Phone 49-6462-9147-10 Industriestrasse 9 D-35075 Gladenbach GERMANY